

'24 uur aan boord met...'

maakt van kennisdelen
een beleving

24 uur aan boord met...

Onlangs zei iemand na aankomst in Enkhuizen: "Door de Gyrinus te bemannen, zijn we z'n allen verder gegaan dan alleen maar praten over de zoveelste team-analyse-tool of management concept. We hebben elkaar geen verhalen verteld zoals we vaak deden. We hebben elkaar veel bevraagd en daardoor meer naar elkaar geluisterd. Dit ga ik in mijn werk ook meer doen.'

En ook: "Het inzicht dat we vooral veel betogen en beschouwen over hoe we het zouden moeten doen en dat dit vaak weinig concreet wordt en in intenties blijft hangen... Hiermee zijn we nu wel echt geconfronteerd."

Dit stond niet in de folder...

"Als we dit van tevoren hadden geweten, hadden we het wellicht niet gedaan. De afspraken over tijd en plaats gaven ons bij de voorbespreking weinig houvast. Nu, na afloop, hadden we het absoluut niet willen missen. Bovendien zien we dat het

vragen om de zekerheid van een voorgestructureerd trainingsprogramma ons in de 'passagiers stoel' zou hebben gezet. Dan waren we niet zover gekomen."

Je bent geen passagier

Aan boord van de Gyrinus, het opleidingsschip van de Zeevaartschool Amsterdam, ben jij met je team de bemanning. De taken aan boord zijn gespecificeerd. Elk heeft z'n eigen rol om het schip te varen. Deze setting stelt ons in staat om maximaal in 'het hier en nu' te komen, te reflecteren en opnieuw in actie te komen. Er-'varend'-leren zoals het bedoeld is!

24 uur aan boord in het kort

1. Een management-, project- of afdelingsteam of een netwerk van professionals.
2. Inschepen:
 - 18.00 uur. IJ haven in Amsterdam.
 - 10.00 uur. Kornwerderzand.
 - 17.00 uur. Enkhuizen.
3. Kennismakingsgesprek 3 weken voor vertrek.

Klaar om uit te varen....?!